



Betriebsanleitung

SpiralLux1 – Akkuleuchte, explosionsgeschützt, mit Ladeanzeige und 2 Streuscheiben Art. Nr. 2321-025



Technische Daten Akkuleuchte:

<u>Glühlampen:</u>	Halogen-Glühlampe 4V/2W, 500mA Glühlampe 3,7V/1,1W, 300mA
<u>Leuchtdauer:</u>	6-7 Stunden
<u>Batterie:</u>	Blei-Gel-Akku, wartungsfrei, 4V. 3,5 Ah
<u>Betriebstemperatur:</u>	-20 °C – +50°C
<u>Gewicht:</u>	0,9 kg, mit Ladeteil 1,4 kg

Technische Daten Ladeteil:

<u>Schutzart/Schutzklasse:</u>	IP20/II (schutzisoliert)
<u>Nennspannung:</u>	12V/24V DC und 230V AC
<u>Ladestrom:</u>	230V: 0,1A; 12/24V: 0,75/1,0A; I/U Kennlinie
<u>Ladezeit:</u>	bei 230V und 12V ca. 15 h bei 24V: ca. 18 h

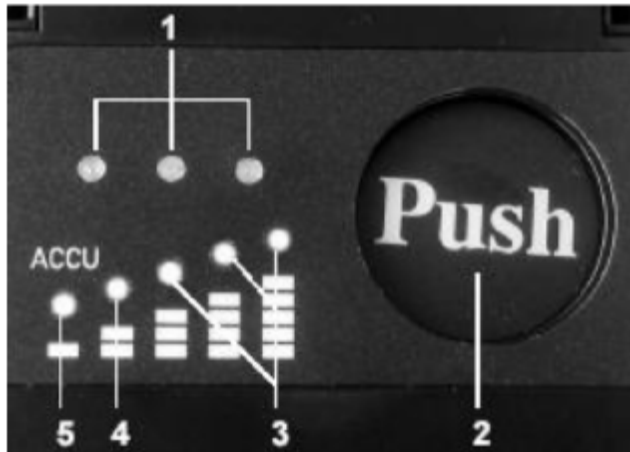
Sicherheitshinweise:

- Nicht innerhalb eines explosionsgefährdeten Bereiches laden oder öffnen.
- Handscheinwerfer nur mit feuchtem Tuch reinigen.
- Umbauten und Veränderungen an dem Handscheinwerfer dürfen nicht vorgenommen werden.
- Das Laden des Handscheinwerferakkus darf nur mit dem Ladegerät erfolgen.
- Wegen möglicher statischer Aufladung die aufgesetzte Streuscheibe im Explosionsbereich nur mit feuchtem Tuch reinigen.
- Das Laden der Batterie darf nur außerhalb des explosionsgefährdeten Bereichs erfolgen.
- Der Handscheinwerfer darf nicht im explosionsgefährdeten Bereich geöffnet werden.
- Ladegerät nur in trockenen Räumen betreiben.
- Nur Originalersatzteile verwenden.
- Sicherungstausch darf nur von einem Fachmann durchgeführt werden (Sicherungstausch ist mit einem Lötvorgang verbunden)



- Am Ladegerät dürfen keine Veränderungen vorgenommen werden.
- Reparaturen dürfen nur vom dazu befugten Personal durchgeführt werden.
- Der Handscheinwerfer darf nur im unbeschädigten und sauberen Zustand betrieben werden.
- Leuchte nicht über längere Zeit ungeladen lagern.
- Bei Nichtgebrauch die Leuchte immer im Ladegerät aufladen bzw. parken.

Funktionen:



1. Ladekontakte
2. Ein-/ Blink-/ Aus- Schalter
3. grüne LED; signalisieren: Kapazität verfügbar
4. gelbe LED; signalisieren: Batterie laden
5. rote LED; signalisieren: Achtung, Batterie dringend laden!

Ladezustandsanzeige:

Der Ladezustand des Akkus wird durch fünf LED angezeigt nach dem Einschalten des Handscheinwerfers zeigen die LED die verfügbare Batteriekapazität an. Die Temperatur Batterie beeinflusst die Ladezustandsanzeige, wenn bei vollgeladener Batterie die oberste LED nur kurz aufleuchtet, ist das auf die Temperatureinflüsse zurückzuführen. Ein Defekt der Batterie oder der Leuchte liegt nicht vor.

Tiefentladeschutz:

Vor dem Erreichen der Ladeschlussspannung wird automatisch auf die Sparlampe umgeschaltet. Restleuchtdauer mit der Sparlampe ca. 1 Stunde. Beim Erreichen der Ladeschlussspannung wird die Lampe ausgeschaltet.

Leuchtenkopf:

Der Scheinwerferkopf mit beweglichem Griff lässt sich nach vorn um 20° und nach hinten um 90° schwenken. Mit den seitlichen Schrauben am Scharnier kann die Beweglichkeit des Lampenkopfes eingestellt werden.

Vorsteckscheiben:

Die Lichtscheibe ist mit beidseitiger Aussparung zum Einfügen von Vorsteckscheiben versehen. Zwei Vorsteckscheiben in den Farben klar und orange liegen dem Scheinwerfer-Set bei.



Ladegerät:



1. Ladekontakte
2. Befestigungslöcher für Wandbefestigung
3. Anschlussbuchse 12V/24V
4. Anschlussbuchse 230V
5. grüne LED

Laden:

Die Ladung darf nur mit dem mitgelieferten Ladegerät vorgenommen werden. Hierzu wird die Leuchte auf das Ladegerät gesteckt bzw. geparkt.

Ladegerät mittels Ladekabel mit dem Versorgungsnetz verbinden. 230V-Ladekabel mit Steckdosenbuchse 6/4. 12V/24V-Ladekabel mit Steckdosenbuchse 6/3. Dieses Kabel direkt an die Fahrzeugbatterie anschließen, da sonst der Scheinwerfer beim Ausschalten der Zündung eingeschaltet wird (keine Entladung der Fahrzeugbatterie möglich – durch Ladespannungsüberwachung und Abschaltautomatik).

Leuchte auf die Stellfläche setzen und gegen das Ladegerät drücken, bis die Haltestege im Scheinwerfer einhaken. In dieser Stellung wird die Leuchte automatisch geladen.

Das Laden muss bei Temperaturen über 0°C erfolgen.

Erstinbetriebnahme:

48 h laden → ca. 80% Batteriekapazität

100%Batteriekapazität erst nach einigen Ladezyklen

Die Kontaktgabe erfolgt zum Ladegerät hin durch 3 blanke Kontaktbolzen an der Rückseite des Handscheinwerfers. Bitte sichtbare Planflächen sauber halten.

Überwachte Ladespannungsquelle:

Mindestspannung bei 12V: ca. 11,8V

Mindestspannung bei 24V: ca. 23,6V

Werden diese Mindestspannungen unterschritten, wird die Stromaufnahme aus der Ladespannungsquelle auf ein Minimum reduziert. Beide grünen LED des Ladegerätes sind dann ausgeschaltet. Diese Überwachung schützt die Fahrzeugbatterie vor zu großer Entladung. Eine totale Entladung der Fahrzeugbatterie ist dadurch nicht möglich, bei älteren Fahrzeugbatterien wird somit nur bei laufendem Motor des Fahrzeugs geladen.



Notlichtfunktion:

Wird die Lampe geladen und die Stromversorgung unterbrochen, schaltet sich die Lampe ein und die Notlichtfunktion wird aktiviert. Bei Wiedereinsetzen der Stromversorgung schaltet sich die Lampe aus und die Notlichtfunktion wird deaktiviert. Im Auslieferungszustand ist die Notlichtfunktion deaktiviert. Zum Aktivieren muss der Jumper auf der Platine von der Position "innen" (B/C) auf die Position "außen" (A/B) versetzt werden (siehe Abb. 1a).

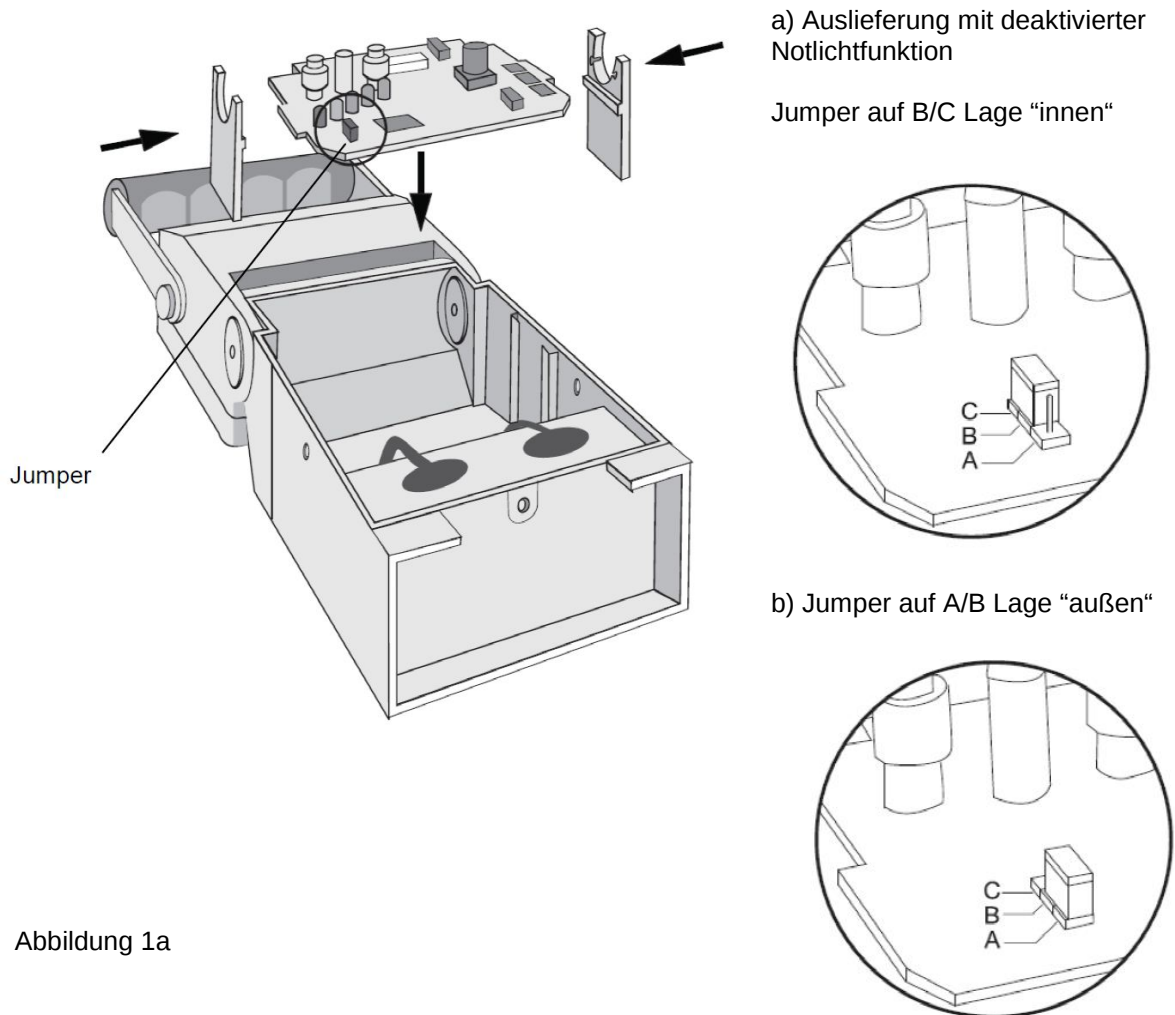


Abbildung 1a