



Betriebsanleitung

Art-Nummer: 2580-012
Art-Bezeichnung: Batterietester-Messgerät für Pol zu Pol
Gesamtseitenanzahl: 2
Auflage-Nummer: 1
Stand vom: 03. Dezember 2003

Technische Daten: Messbereich: 12V bis 300A / 6V bis 150A



Allgemeines:

Prüfung der Spannung, Batterie nicht belastet:

1. Den Drehknopf abschrauben, um den Belastungswiderstand des Testers auszuschalten.
2. Bei abgestellten Motor und sauberen und nicht verkrusteten Polen, den Stift (–) an den Minuspol der Batterie und den roten Griff (+) an den Pluspol anlegen.
3. Bei den 3 Zellen-Akkumulatoren muss die Leerspannung zwischen 5,5V und 6,5V enthalten werden. Bei den 3 Zellen Akkumulatoren muss die Leerspannung zwischen 11,5V und 12,5V sein.

Prüfung des Ladezustands der Batterie:

1. Den Drehknopf abschrauben, um den Spannungswiderstand einzuschalten.
2. Bei abgestellten Motor und sauberen Polen, den Stift (–) an den Minuspol der Batterie und den roten Griff (+) an den Pluspol anlegen. ACHTUNG: Maximale Dauer der Prüfung = 5 Sekunden
3. Den Spannungsabfall, und daher den Ladezustand der Batterie auf der 6V oder 12V Skala ablesen (Grünes Feld = geladen / Rotes Feld = entladen).
4. Bei entladener Batterie, diese wieder aufladen und die Prüfung noch einmal durchführen. Bei schwacher Ladung, kann festgestellt werden, ob eine oder mehrere Zellen defekt sind – diese befinden sich während der Prüfung im Siedezustand!

Spannungsabfall beim Starten:

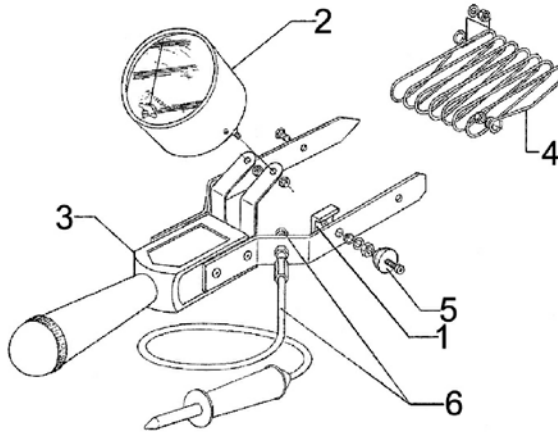
1. Den Drehknopf abschrauben, um den Widerstand auszuschalten.
2. Den Motor anlassen. Beim Anlauf, darf bei einer gut geladenen Batterie der Spannungsabfall von 3V nicht unterschritten werden.



Prüfung des Reglers:

1. Den Drehknopf abschrauben, um den Widerstand auszuschalten.
2. Bei angelassenen Motor, Gas geben – nicht Vollgas! Die Nadel des Batterietester-Messgerätes muss sich im grünen Feld (Bereich) mit gelbem Teil auf der rechten Seite des Batterietester-Messgerätes befinden. Wenn nicht, bedeutet dies:
 - dass der Regler zu viel ladet (Nadel befindet sich rechts im roten Feld (Bereich)),
 - dass der Regler zu wenig ladet (Nadel befindet sich links im roten Feld (Bereich)).

Teilezeichnung und Teileliste:



Nr.	Bezeichnung
1	Block
2	Instrument
3	Handle With Rods
4	Resistor
5	Knob
6	Cable