



Betriebsanleitung

Universal Kühlerdruckprüfgerät

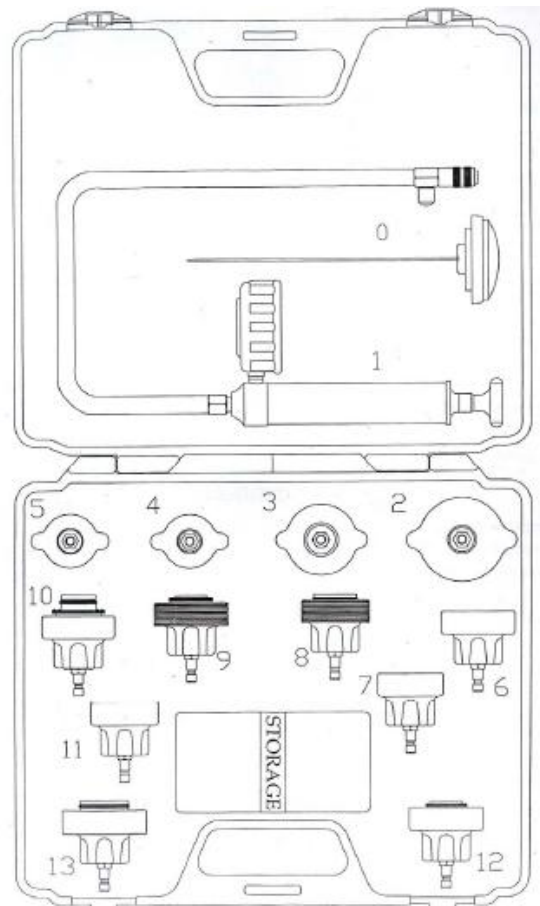
Art. Nr. 2583-020

Anwendung:

1. Lassen Sie den Kühler abkühlen und entfernen Sie dann den Deckel.
2. Wählen Sie den richtigen Adapter aus und schrauben Sie ihn auf den Kühler.
3. Schließen Sie die Pumpe an und pumpen Sie bis 15-20 psi=1-1,3 Bar.
4. Überprüfen Sie den Druck. Wenn der Druck abfällt, müssen Sie den Kühler überprüfen und reparieren oder ersetzen.
5. Entlüften Sie die Pumpe bis das Manometer auf „null“ steht.
6. Entleeren und reinigen Sie den Testadapter bevor Sie ihn in die Box zurücklegen!
7. Sprühen Sie WD 40 in die Druckluftleitung um die Pumpe zu warten.

Beschreibung der Einzelteile

- 0= Temperaturfühler
1= Pumpe
- 2= Für GM (Cadillac)
3= Für Mercedes Benz, GM (Buick), Jeep
4= Für Peugeot, Subaru, Chrysler, Acura, GM(Nova, Spectrum, Sprint), Mitsubishi, Nissan, Mazda, Toyota, Infiniti, GEO, Suzuki, Isuzu, Ford
5= Für Honda, Toyota, Suzuki, Mitsubishi, Chrysler, Acura
6= Für Mercedes Benz (ML-Klasse), GM (Achiva, Skylark, Grand am 1992-2002)
7= Für Volvo, Saab, Sterling, Citroen, Renault, Fiat, Alfa, Jeep
8= Für VW (Vento, T4, Passat bis 1996, Golf, Beetle, Sharan)
9= Für Audi (A4-A6), BMW345, Passat 1997 bis 2002, Porsche (Cayenne)
10= Für BMW
11= Für Audi, VW
12= Für Ford, International, Land Rover, Opel, Jaguar, Mercedes Benz
13= Für Mercedes Benz (E-Klasse, C-Klasse, S-Klasse)





Operating Instruction

Universal radiator pressure tester kit

Art. Nr. 2583-020

Operation

1. Let the radiator cool down and then remove the lid.
2. Select the correct test adapter, and then screw on the radiator.
3. Plug in the pump and pump up to 15-20psi 1-1,3Bar.
4. Check the pressure. When the pressure drops, you need to check the radiator and repair or replace it.
5. Prime the pump until the gauge stands on "zero".
6. Empty and clean the test adapter before you take it in the storage box.
7. Spray WD40 into the compressed airline, to maintain the pump.

Description of Parts

- 0= Temperature
1= Pressure testing pump with gauge
- 2= For GM (Cadillac)
3= For Mercedes Benz, GM (Buick), Jeep
4= For Peugeot, Subaru, Chrysler, Acura, GM (Nova, Spectrum, Sprint), Mitsubishi, Nissan, Mazda, Toyota, Infiniti, Geo, Suzuki, Isuzu, Ford
5= For Honda, Toyota, Suzuki, Mitsubishi, Chrysler, Acura
6= For Mercedes Benz (ML-Class), GM (Achiva, Skylark, Grand am 1992-2002)
7= For Volvo, Saab, Sterling, Citroen, Renault, Fiat, Alfa, Jeep
8= For VW (Vento, T4, Passat till 1996, Golf, Beetle, Sharan)
9= For Audi (A4-A6), BMW345, VW (Passat 1997-2002), Porsche (Cayenne)
10= For BMW
11= For Audi, VW
12= For Ford, International, Land Rover, Opel, Jaguar, Mercedes Benz
13= For Mercedes Benz (C-class, E-class, S-class)

