



Betriebsanleitung

Art-Nummer: 2586-011
Art-Bezeichnung: Kompressionsdruckschreiber-Set mit Schnellkupplung für Dieselmotoren

Gesamtseitenanzahl: 3
Auflage-Nummer: 1
Stand vom: 3. Februar 2010

Technische Daten:

Kompressionsdruckschreiber: 10bar – 40bar
Druckschlauch: 350mm
Ausführung: Inklusive Nippeladapter und Anschlussnippelbuch, Kunststoffkassette, 100 Stk. Diagrammblätter

Allgemeines:

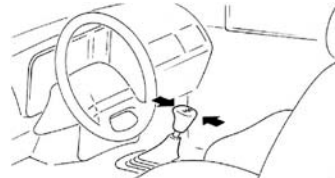
Anwendung:

1. Messung bei einer mittleren Motortemperatur durchführen
2. Diagrammblatt in Halteplatte einsetzen
3. Halteplatte in Gerät einschieben
4. Gasgestänge aushängen. Prüfen, ob Kompressionsdruckmessung anstelle Glühkerze oder Düsenhalter vorgenommen werden soll
5. Düsenhalter herausschrauben, Flammenscheiben entfernen

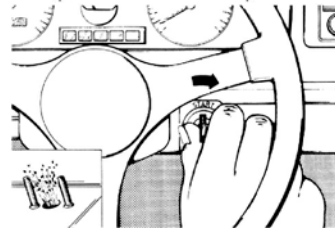




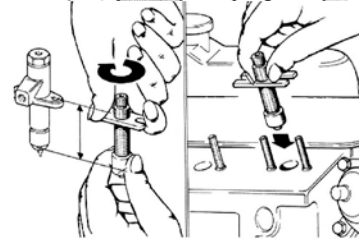
6. Gang herausnehmen



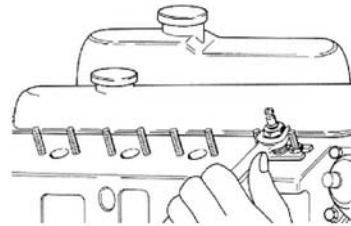
7. Motor drehen lassen, Verbrennungsrückstände beseitigen



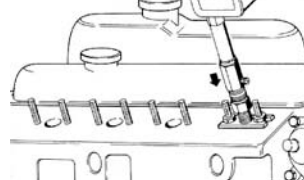
8. Anschlussnippel von Hand-Nippelliste auswählen und an Düsenhalterlänge anpassen.
Flammenscheiben einlegen und Nippel einsetzen



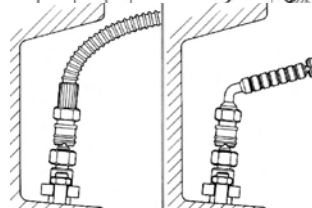
9. Nippeladapter auf bereits eingesetzten Nippel aufschrauben



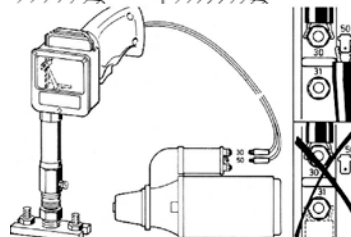
10. Gerät aufstecken



11. Hochdruckschlauch oder Winkelstück verwenden



12. Abgreifklemmen an Klemme B + (30) und Klemme 50 des Anlassers anschließen

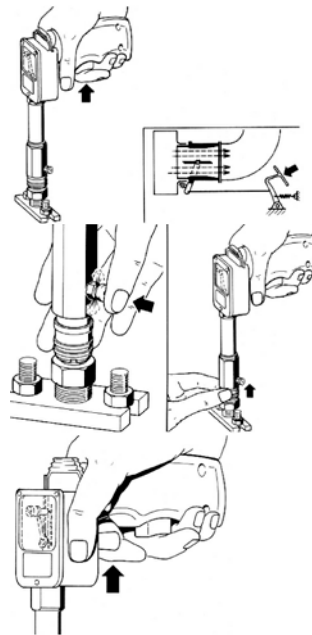




13. Motor drehen bis Stillstand des Geräteanzeigers

14. **ACHTUNG:** Vor dem Lösen der Schnellkupplung immer entlüften!

15. Auf Stellung Zyl. 2



Wartung:

- Die Kolbenringe, Ventile oder Kolben sind dann zu wechseln bzw. nachzuarbeiten, wenn die gemessenen Werte erheblich unter den Herstellerangaben liegen.
- Die Messwerte dürfen $\pm 1\text{bar}$ variieren.
- Die Zylinderkopfdichtung ist zu prüfen, wenn zwei nebeneinander liegende Zylinder niederen Druck aufweisen.