



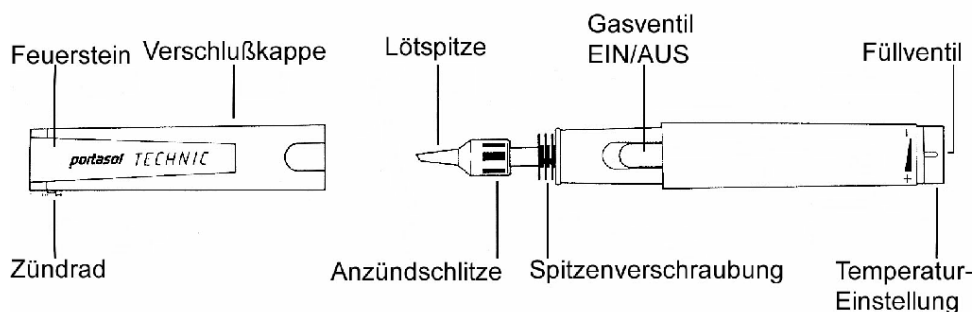
Betriebsanleitung

Art-Nummer: 3237-010
Art-Bezeichnung: Portasol Schnell-LötKolben

Gesamtseitenanzahl: 2
Auflage-Nummer: 1
Stand vom: 03. Oktober 2002

Technische Daten:

Länge	170mm
Gewicht	60g
Brenndauer	ca. 1 Stunde
Spitzen-Temperatur	bis 450°C
Füllzeit	ca. 10 Sekunden
Gas	Butangas (Feuerzeuggas)



Allgemeines:

Sicherheitshinweise:

- Aus allen Abgasschlitten der Katalysator-Spitze strömt Heißgas mit ca. 400°C. Den Portasol-Schnell-LötKolben nicht unbeaufsichtigt lassen.
- Der LötKolben enthält brennbares Gas, das unter Druck steht. VORSICHTIG HANDHABEN!
- Für Kinder unzugänglich aufbewahren.
- Zum Nachfüllen Butangas (Art. Nr. 3238-016) verwenden und niemals in der Nähe einer offenen Flamme hantieren.
- Beim Anzünden den LötKolben von Gesicht und Körper weghalten.
- Vergewissern Sie sich immer, dass die Flammen gelöscht sind, ehe der LötKolben aus der Hand gelegt wird. Aus allen Abgasschlitten strömt Heißgas. Nicht unbeaufsichtigt lassen.
- Nicht Temperaturen über 50°C aussetzen und Sonneneinwirkung über längere Zeiträume vermeiden.



www.spiral.at

- Niemals aufbohren oder verbrennen.
- Nicht in der Nähe von Flammen oder leicht brennbarem Material nachfüllen, anzünden oder verwenden.
- Vor dem Aufsetzen der Verschlusskappe LötKolben abschalten und warten, bis die Katalysator-Spitze abgekühlt ist.
- Der LötKolben ist nicht für eine Eigenreparatur konstruiert!

Nachfüllen:

Zum Nachfüllen den LötKolben aufrecht (siehe Abbildung) halten. Das Füllventil zeigt nach oben. Gaskartusche fest auf das Füllventil drücken.

ACHTUNG: Da das Gas schwerer als Luft ist, wird der Füllvorgang durch die Schwerkraft unterstützt!

Vor dem Nachfüllen den „Ein-Aus“-Schalter auf „Aus“ (Off) stellen.

Inbetriebnahme:

Temperaturregelung (Temperatur-Einstellung) auf Mittelstellung bringen, die Spitze vom Körper abwenden, Einschalter Richtung Spitze schieben, um das Gasventil zu öffnen. Mit der anderen Hand den Feuersteinzünder betätigen und den Funkenstrom auf die Abgasschlitzte richten (siehe Abbildung). Das ausströmende Gas entflammt für einige Sekunden bis der Katalysator zu glühen beginnt.

ACHTUNG: Wenn die Flamme nicht innerhalb von 30 Sekunden erlischt, die Katalysator-Spitze austauschen.

Einstellung:

Die Spitzentemperatur kann mittels des am Ende des LötKolbens befindlichen Ventils eingestellt werden. Die Drehrichtung ist durch (+) und (-) angezeigt. Zum Erreichen einer ausreichenden Löttemperatur ist es nicht notwendig, den Katalysator hellrot glühen zu lassen. Die richtige Einstellung ist je nach Anwendung oder Erfahrung vorzunehmen.

Austausch der Katalysator-Spitze:

Die Katalysator-Spitze besteht aus Schaft, Brennkammer und Spitze. Sie wird mittels der Überwurfschraube am unteren Ende des LötKolbens aufgeschraubt.

Der Katalysator ist durch die Abgasschlitzte der Spitze zu sehen. Er ist sehr empfindlich und verträgt keine mechanischen Einwirkungen ohne ernsthafte Beschädigungen (siehe Abbildung)! Bei beschädigtem Katalysator muss die Spitze ausgetauscht werden.

Austausch des Feuersteins:

Die Kreuzschlitzschraube oben an der Kappe entfernen und neuen Feuerstein einsetzen.

Zubehör:

Bezeichnung	Art. Nr.
Lötspitze 1,0mm	3237-028
Lötspitze 2,4mm	3237-036
Lötspitze 3,2mm	3237-044
Lötspitze 4,8mm	3237-052
Butangas-Kartusche 200ml (Nachfüllflasche)	3238-016

