

Bremsflüssigkeitstester, Siedepunkt



SPEZIFIKATIONEN

Spannungsversorgung: 12V Autobatterie

Teststrom: 5 - 7A

Umgebungstemperatur: 0 - 50°C

Messbereich bei Bremsflüssigkeit: $\leq 320^{\circ}\text{C}$ ($\leq 608^{\circ}\text{F}$)

Messbereich bei K-Typ Thermoelement: -60°C to 500°C (-76°F to 932°F)

VERWENDUNGSZWECK

Dieser Tester dient zur Messung des Siedepunktes der Bremsflüssigkeit.

Die Siedepunkt-Temperatur der Bremsflüssigkeit dient dem Techniker bei Wartungen als Referenz. Somit kann der Techniker bestimmen, ob die Bremsflüssigkeit gewechselt werden muss.

Der Benutzer kann mit dem Tester auch die Temperatur anderer Flüssigkeiten messen, indem der Tester mit einem K-Thermoelement verbunden wird.

SICHERHEITSHINWEISE

- ♦ Lesen Sie die Anweisungen vor dem Gebrauch des Werkzeugs sorgfältig durch.
- ♦ Halten Sie Kinder und unbefugte Personen vom Arbeitsbereich fern.
- ♦ Lassen Sie Kinder nicht mit dem Werkzeug oder dessen Verpackung spielen.
- ♦ Halten Sie den Arbeitsbereich sauber, aufgeräumt, trocken und frei von anderen Materialien.
- ♦ Vorsicht beim Umgang mit Bremsflüssigkeit, diese ist aggressiv und kann lackierte Oberflächen beschädigen. Sollte Bremsflüssigkeit auf Oberflächen gelangen, spülen Sie diese mit reichlich Wasser ab.
- ♦ Füllen Sie vor dem Test keine neue Bremsflüssigkeit nach, dies verfälscht das Messergebnis.
- ♦ Verwenden Sie zum Auffüllen des Vorratsbehälters ausschließlich neue, in einem verschlossenen Behälter befindliche Bremsflüssigkeit gleicher Spezifikation..

UMWELTSCHUTZ

Recyceln Sie unerwünschte Stoffe, anstatt sie als Abfall zu entsorgen. Alle Werkzeuge, Zubehörteile und Verpackungen sind zu sortieren, einer Wertstoffsammelstelle zuzuführen und umweltgerecht zu entsorgen.

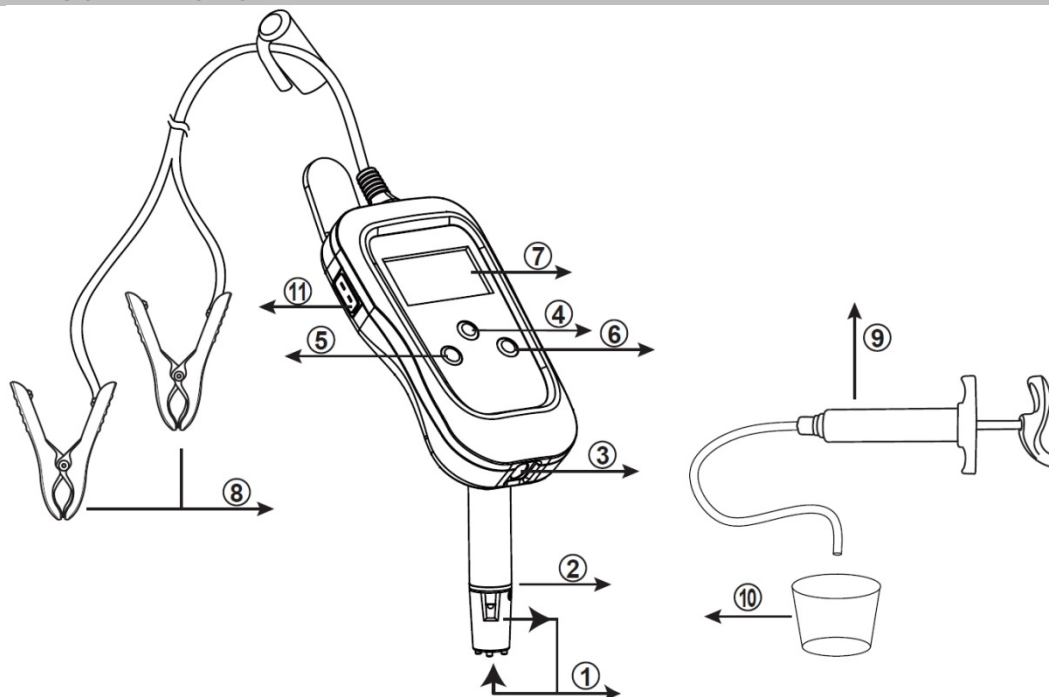


ENTSORGUNG

Entsorgen Sie dieses Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß der EU-Richtlinie über Elektro- und Elektronikaltgeräte. Erkundigen Sie sich bei Ihrer örtlichen Abfallbehörde über Recyclingmaßnahmen oder geben Sie das Produkt zur Entsorgung an die BGS technic KG oder einen Elektrofachhändler.

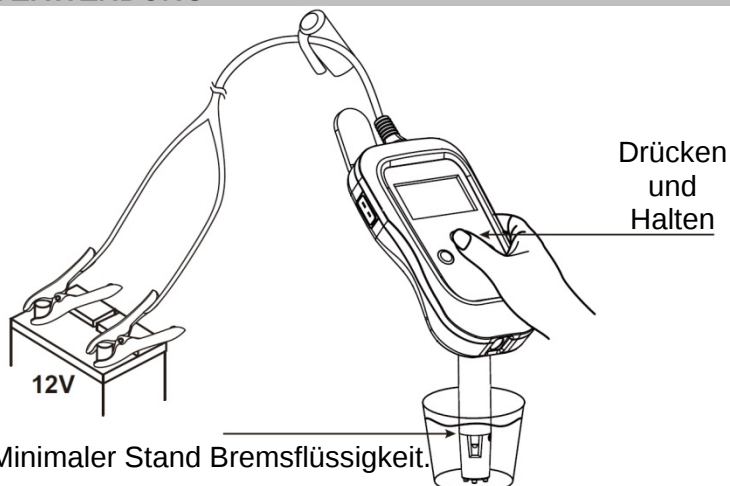


PRODUKTBESCHREIBUNG



1	Weg des Bremsflüssigkeits-Kreislaufs		
2	Minimaler Stand der Bremsflüssigkeit		
3	Beleuchtung		
4	Startknopf	Drücken und halten Sie diese Taste zum Testen	
5	°C / °F Schalter	Kurz drücken	°C / °F (Einheit wechseln)
		Drücken & Halten:	Umschalten zwischen Thermoelement- / Bremsflüssigkeitsprüfsonde
6	SAFE-Schalter:	Kurz drücken:	Fünf zuletzt gespeicherte Siedetemperaturen auslesen
		Drücken & Halten:	Aktuelle Siedetemperatur speichern
7	LCD		
8	Krokodilklemmen	Rot an Positiv	
		Schwarz an Negativ	
9	Bremsflüssigkeitspipette		
10	Messbecher		
11	Buchse	für Thermoelement (Typ K)	

VERWENDUNG



Minimaler Stand Bremsflüssigkeit.

Bremsflüssigkeit muss diese Linie überschreiten.



BREMSFLÜSSIGKEIT

Siedepunkt entspricht ca. dem in der Tabelle angegebenen Wert.

Typ Bremsflüssigkeit	Siedepunkt (kein Wasseranteil)	Siedepunkt (hoher Wasseranteil)
DOT 3	$\geq 205^{\circ}\text{C}$	$\geq 140^{\circ}\text{C}$
DOT 4	$\geq 230^{\circ}\text{C}$	$\geq 155^{\circ}\text{C}$
DOT 4 PLUS	$\geq 260^{\circ}\text{C}$	$\geq 155^{\circ}\text{C}$
DOT 5.1	$\geq 260^{\circ}\text{C}$	$\geq 180^{\circ}\text{C}$

1. Siedepunkt bei hohem Wasseranteil ist die Referenztemperatur für den Bremsflüssigkeitswechsel.
2. Siedepunkt bei keinem Wasseranteil ist die Referenztemperatur für neue Bremsflüssigkeit.
3. Testgenauigkeit des Testers: $\pm 5\%$.

THERMOELEMENT (K-TYPE)

1. Verwendung von Thermoelement (K-Typ)
2. Messbereich: $-60^{\circ}\text{C} - 500^{\circ}\text{C} \pm (1\%+3\text{digit})$
3. Abweichung: $-20 - 500^{\circ}\text{C} \pm (1\%+3\text{digit})$

PRÜFEN DER BREMSFLÜSSIGKEIT

1. Die Batteriespannung muss zwischen 12 und 13 V liegen.
2. Vergewissern Sie sich vor jeder Messung, dass die Krokodilklemmen mit korrekter Polarität mit der Fahrzeugbatterie verbunden sind.
3. Wenn sich das Gerät mit der Fahrzeugbatterie verbinden, schaltet sich das Gerät automatisch ein. Die Anfangsfunktion ist A; Wenn es sich um B handelt, halten Sie die Taste $^{\circ}\text{C} / ^{\circ}\text{F}$ für 3 Sekunden lang gedrückt, um zur Funktion A zurückzukehren (A soll auf dem LCD erscheinen).
4. Beide "Bremsflüssigkeitskreisläufe" müssen in die Bremsflüssigkeit eingetaucht sein. Stellen Sie sicher, dass der Bremsflüssigkeitsstand höher ist als die Linie auf dem Messbecher "Minimaler Stand der Bremsflüssigkeit".
5. Halten Sie den "Startknopf" gedrückt, um die Bremsflüssigkeit zu testen. Bitte halten Sie die Bremsflüssigkeitstestsonde während des Tests senkrecht zur Bremsflüssigkeit.
6. Wenn "WAIT COOL" auf dem LCD angezeigt wird, warten Sie vor dem nächsten Test, bis der Heizdraht abgekühlt ist.
7. Der Benutzer kann mit der "Bremsflüssigkeitspipette" etwas Bremsflüssigkeit zum Testen in den Messbecher einfüllen.

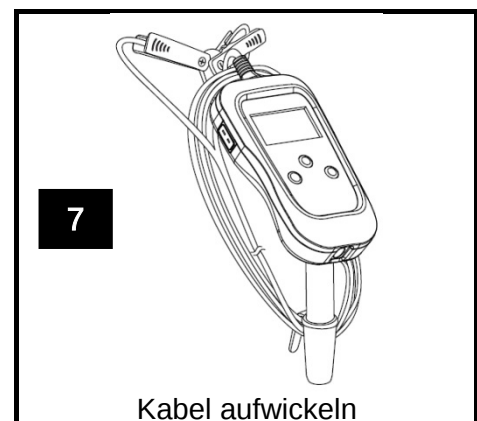
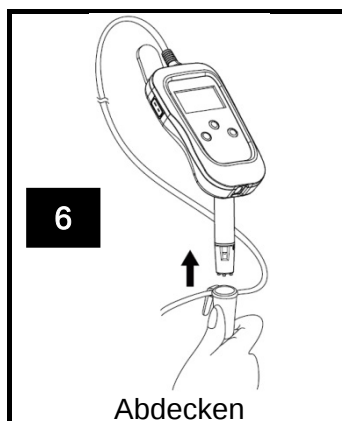
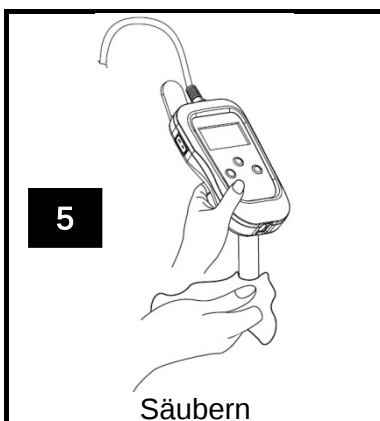
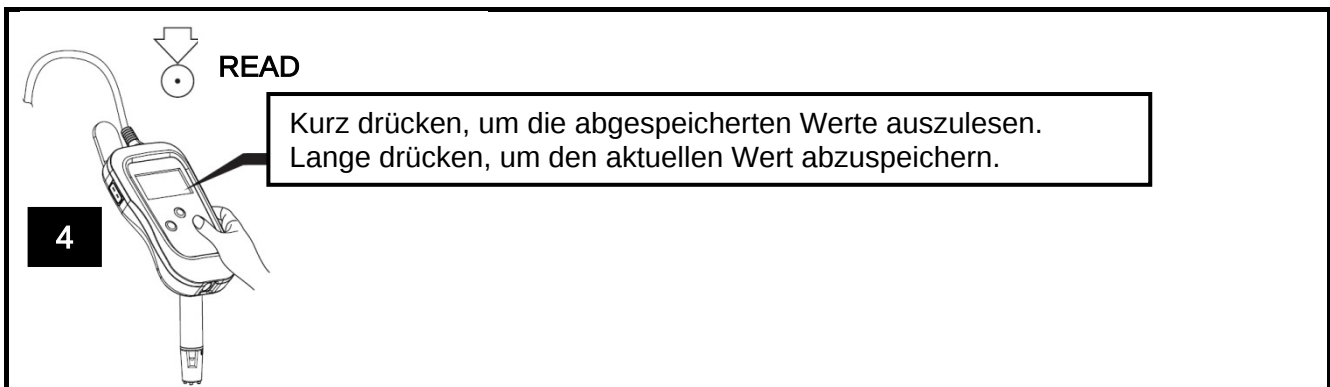
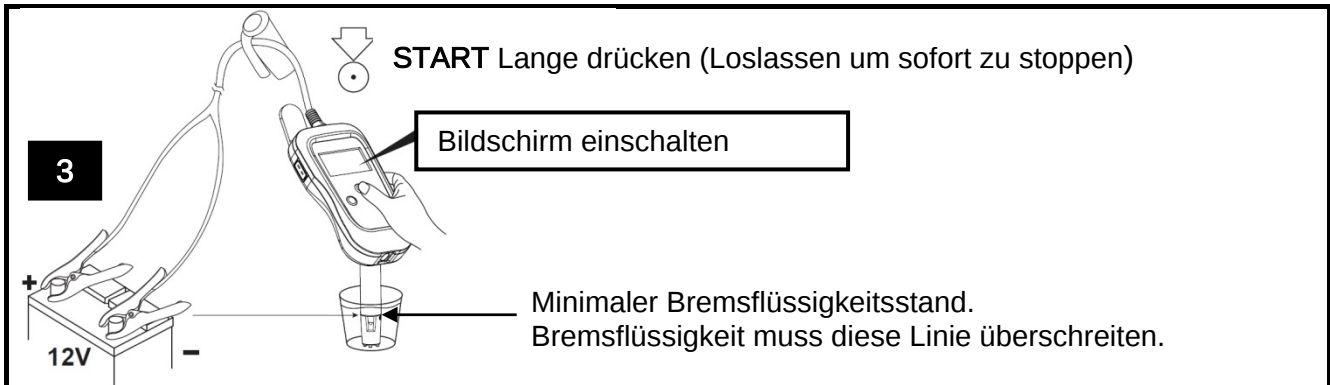
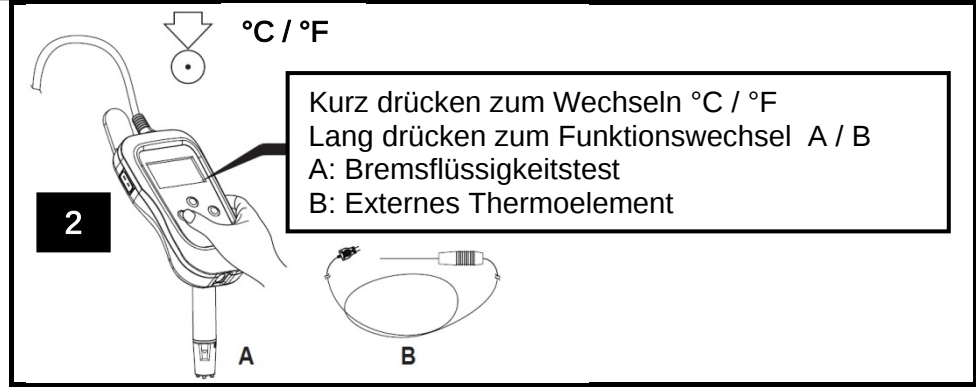
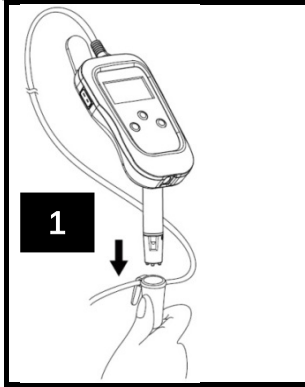
VORSICHT

- ♦ Warten Sie nach der Prüfung mindestens 3 Sekunden, bis der Heizdraht abgekühlt ist, bevor Sie die Prüfsonde aus der Bremsflüssigkeit nehmen.
- ♦ Vermeiden Sie Erschütterungen der Prüfsonde, insbesondere nach dem Test.
- ♦ Wenn der Tester eine Weile nicht verwendet wird, können Rückstände von dem letzten Test auf dem Sensor vorhanden sein und zu falschem Messergebnis führen. Nehmen Sie einen zweiten Test vor, um einen genaueren Messwert zu erhalten.
- ♦ Bitte schütteln Sie die Bremsflüssigkeit, bevor Sie sie für den Siedetemperaturtest entnehmen.

MESSUNG MIT THERMOELEMENT

1. Gerät mit Fahrzeugbatterie verbinden; Wenn die Funktion A eingeschaltet ist, halten Sie den Schalter $^{\circ}\text{C} / ^{\circ}\text{F}$ für 3 Sekunden lang gedrückt, um auf Funktion B umzuschalten. Auf dem LCD wird "B" angezeigt.
2. Verbinden Sie das Thermoelement vom Typ K mit dem Tester, um die Messung zu starten.
3. Wenn während der Funktion B das Thermoelement vom Typ K nicht mit dem Gerät verbunden ist oder wenn die gemessene Temperatur höher als 500°C ist, wird auf dem LCD "Hi" angezeigt.
4. Wenn während der Funktion B die gemessene Temperatur unter -60°C liegt, erscheint "Lo" auf dem LCD.

VERWENDUNG



Wenn die Temperatur zu hoch ist und abkühlen muss, wird auf dem Bildschirm "Wait Cool" angezeigt.

8

WAIT COOL