

**Sicherheitsdatenblatt  
gemäß Verordnung (EG) Nr. 1907/2006 (REACH)**

Erstellt am: 29/03/2019; Überarbeitet am: 29/03/2019

**1. BEZEICHNUNG DES STOFFES BZW. DER ZUBEREITUNG UND FIRMENBEZEICHNUNG**

**1.1 Produktidentifikator**

**Handelsname:**

Superlife Flachbatterie, 3R12, 4.5V; Art. Nr. 2363-062

**1.2 Relevante identifizierte Verwendungen des Stoffs oder Gemischs und Verwendungen, von denen abgeraten wird**

**Relevante identifizierte Verwendungen**

Batterie

**1.3 Einzelheiten zum Lieferanten, der das Sicherheitsdatenblatt bereitstellt**

**Hersteller/Lieferant:**

Fa. Spiral Reihs & Co. KG, Werkzeug- und Maschinenhandel; Erlachgasse 117, A-1100 Wien

Telefon: +43 (1) 60 108 - 0

E-Mail-Adresse der sachkundigen Person: anton.steinboeck@spiral.at

**1.4 Notrufnummer:**

Notrufnummer: +43 (0) 1 406 43 43

Vergiftungsinformationszentrale (VIZ) Österreich

**2. MÖGLICHE GEFAHREN**

**2.1 Einstufung des Stoffs oder Gemischs**

**Achtung:** Die in diesem Material Sicherheitsdatenblatt beschriebenen Batterien sind dicht verschlossen und unschädlich sofern bei Gebrauch und Handhabung die Hersteller-Vorschriften eingehalten werden.

**Warnung:** Batterien nicht aufladen, kurzschließen, anstecken, deformieren, zerlegen, über 85 °C erhitzen, verbrennen oder Batterieinhalt mit Wasser in Verbindung bringen. Batterien von kleinen Kindern fernhalten. Der Internationale Standard IEC 60086-5 enthält mehr Informationen über Sicherheit von Zink Carbon Batterien.

**3. ZUSAMMENSETZUNG/ ANGABEN ZU BESTANDTEILEN**

| <b>Stoffbezeichnung</b>              | <b>Konzentration in Gewichtsprozent</b> |
|--------------------------------------|-----------------------------------------|
| Mangandioxid (MnO <sub>2</sub> )     | 22 - 30                                 |
| Zink (Zn)                            | 10 - 30                                 |
| Carbon (C)                           | 5 - 12                                  |
| Zinkoxid (ZnO)                       | < 0,5                                   |
| Zinkchlorid (ZnCl <sub>2</sub> )     | 2 - 8                                   |
| Ammoniumchlorid (NH <sub>4</sub> Cl) | < 10                                    |
| Wasser, Papier, Plastik, andere      | Restbetrag                              |
| Quecksilber (Hg)                     | < 0,0001                                |
| Cadmium (Cd)                         | < 0,0005                                |

**4. ERSTE-HILFE-MASSNAHMEN**

**4.1. Beschreibung der Erste-Hilfe-Maßnahmen**

**Nach Einatmen:** Sofort den Raum verlassen. Bei größeren Mengen und Reizung der Atemwege einen Arzt hinzuziehen.

**Nach Hautkontakt:** Sofort mit viel Wasser, für mindestens 15 Minuten, spülen. Wenn danach noch Symptome vorhanden sind, ist der Arzt hinzuzuziehen.

**Nach Augenkontakt:** Sofort mit viel Wasser, für mindestens 15 Minuten, spülen. Arzt hinzuziehen.

**Nach Verschlucken:** Mund und Umgebung mit Wasser ausspülen. Sofort ärztliche Hilfe in Anspruch nehmen.

**Sicherheitsdatenblatt  
gemäß Verordnung (EG) Nr. 1907/2006 (REACH)**

Erstellt am: 29/03/2019; Überarbeitet am: 29/03/2019

## **5. MASSNAHMEN ZUR BRANDBEKÄMPFUNG**

### **5.1. Löschmittel**

**Geeignete Löschmittel:** Reichlich Wasser ist ein effektives Löschmittel für Zink Carbon Batterien.  
Chemische Trockenlöschmittel können benutzt werden.

### **5.2. Besondere vom Stoff oder Gemisch ausgehende Gefahren**

Keine weiteren relevanten Informationen verfügbar.

### **5.3. Hinweise für die Brandbekämpfung**

**Löschverfahren:** Überdruck-Atemschutzgerät benutzen sofern Zink Carbon Batterien an einem Brand beteiligt sind.

## **6. MASSNAHMEN BEI UNBEABSICHTIGTER FREISETZUNG**

Bei Beschädigung des Batteriegehäuses können geringe Mengen Elektrolyt austreten.  
Batterien luftdicht in einen Plastikbeutel einschließen, trockenen Sand, Kreidepuder ( $\text{CaCO}_3$ ), Kalkpuder ( $\text{CaO}$ ) oder Vermiculit hinzugeben. Elektrolytspuren mit trockenem Haushaltspapier aufsaugen. Mit Wasser nachspülen.

## **7. HANDHABUNG UND LAGERUNG**

### **7.1. Schutzmaßnahmen zur sicheren Handhabung**

Kurzschluß der Batteriepole wirksam verhindern.

### **7.2. Bedingungen zur sicheren Lagerung unter Berücksichtigung von Unverträglichkeiten**

**Lagerung:**

**Anforderung an Lagerräume und Behälter:**

Lagerung vorzugsweise kühl (unter 30 °C) und trocken, ohne große Temperaturschwankungen.

Nicht in der Nähe von Heizelementen lagern, nicht länger direktem Sonnenlicht aussetzen. Höhere Temperaturen können die Lebensdauer der Batterien verkürzen.

## **8. BEGRENZUNG UND ÜBERWACHUNG DER EXPOSITION/PERSÖNLICHE SCHUTZAUSRÜSTUNGEN**

### **8.1. Zu überwachende Parameter**

Keine Daten verfügbar.

### **8.2. Begrenzung und Überwachung der Exposition**

**Persönliche Schutzausrüstung:**

**Atemschutz:** Bei normalem Gebrauch der Batterien nicht notwendig.

**Handschutz:** Bei normalem Gebrauch der Batterien nicht notwendig. Für ausgelaufene Batterien beschichtete Handschuhe verwenden.

**Augenschutz:** Bei normalem Gebrauch der Batterien nicht notwendig. Beim hantieren mit ausgelaufenen Batterien Schutzbrille tragen.

## **9. PHYSIKALISCHE UND CHEMISCHE EIGENSCHAFTEN**

### **9.1. Angaben zu den grundlegenden physikalischen und chemischen Eigenschaften**

Geometrisch feste Körper.

### **9.2. Sonstige Angaben**

Keine weiteren relevanten Informationen verfügbar.

## **10. STABILITÄT UND REAKTIVITÄT**

Bei Erhitzung über 100 °C und beim Versuch die Batterien aufzuladen, besteht die Gefahr des Berstens.

**Sicherheitsdatenblatt  
gemäß Verordnung (EG) Nr. 1907/2006 (REACH)**

Erstellt am: 29/03/2019; Überarbeitet am: 29/03/2019

**11. TOXIKOLOGISCHE ANGABEN**

Nicht zutreffend.

**12. UMWELTBEZOGENE ANGABEN**

Nicht zutreffend.

**13. HINWEISE ZUR ENTSORGUNG**

Entsprechend den jeweiligen nationalen Bestimmungen.

**14. ANGABEN ZUM TRANSPORT**

Zink Carbon Batterien, die wir an unsere Kunden liefern, unterliegen nicht den Gefahrguttransportvorschriften, solange die folgenden Sondervorschriften eingehalten werden:

**Lufttransport:** IATA **Dangerous Goods Regulations**, 58. Ausgabe, Sondervorschrift A123

Dokumentiert durch Eintrag „Not restricted, as per Special Provision A123“ im Luftfrachtbrief (8.2.6 IATA-DGR)

**Seetransport:** IMDG Code 37. Amendment

**Straßen/Schienentransport:** ADR/RID 2017

Alle diese Batterien sind sorgfältig verpackt und bieten dadurch einen geeigneten Schutz zur Verhütung von Kurzschlüssen.

**15. RECHTSVORSCHRIFTEN**

Nicht zutreffend.

**16. SONSTIGE ANGABEN**

Für Zink Carbon Batterien im allgemeinen trifft die Sicherheitsnorm IEC 60086-5 zu.  
Diese enthält auch ausführliche Empfehlungen für Gerätehersteller und Benutzer.

Die Angaben in diesem Sicherheitsdatenblatt entsprechen nach bestem Wissen unseren Erkenntnissen bei Drucklegung. Die Informationen sollen Ihnen Anhaltspunkte für den sicheren Umgang mit dem in diesem Sicherheitsdatenblatt genannten Produkt bei Lagerung, Verarbeitung, Transport und Entsorgung geben. Die Angaben sind nicht übertragbar auf andere Produkte. Soweit das Produkt mit anderen Materialien vermengt, vermischt oder verarbeitet wird, oder einer Bearbeitung unterzogen wird, können die Angaben in diesem Sicherheitsdatenblatt, soweit sich hieraus nicht ausdrücklich etwas anderes ergibt, nicht auf das so gefertigte neue Material übertragen werden.

**Ansprechpartner:** siehe Abschnitt 1: Auskunft gebender Bereich